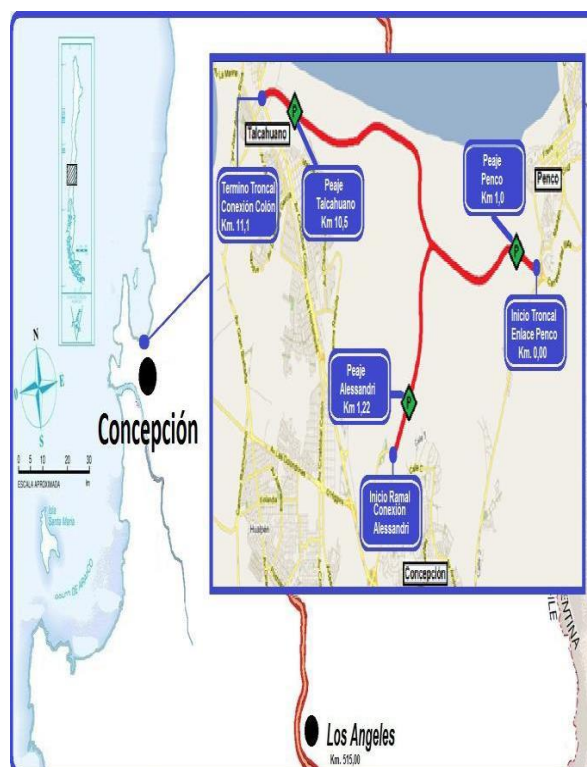


CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT
ABRIL 2016
1.- ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h.

La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío.

| Nombre del Contrato | Concesión Ruta Interportuaria Talcahuano Penco por Isla Rocuant |
|--|--|
| Sociedad Concesionaria | Autopista Interportuaria S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002 |
| Inicio de Concesión | 20.04.2002 |
| Plazo de Concesión | 31.5 años (378 meses) |
| Kilómetros Concesionados | 14.578 Kilómetros |
| kilómetro de: | |
| Inicio Troncal | 0.000 |
| Término Troncal | 11.175 |
| Inicio Ramal | 0.000 |
| Término Ramal | 3.403 |
| Puesta en Servicio Provisoria | Troncal y Ramal R. Exenta N° 1570 de 28.05.2005. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Troncal y Ramal R. Exenta N° 4067 de 27.12.2005. |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 637.202 UF 946.700 |
| Convenios Complementarios | CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007. |
| Accionistas y su participación | Infraestructura Interportuaria Central S.A. 99,00% Inmobiliaria Renta Raíces S.A. 1,00% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Bogado Ingenieros Consultores S.A. |
| Call Center | 041-2466996 |
| Fono Emergencia | 041-2466996 |
| Centro(s) Atención | NO |
| Áreas de Servicio | NO |
| Estacionamientos de Camiones | NO |
| N° Postes SOS | 4 |
| Mensajería Variable | NO |
| Página WEB Concesionaria | http://www.interportuaria.cl |



**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT
ABRIL 2016**

2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

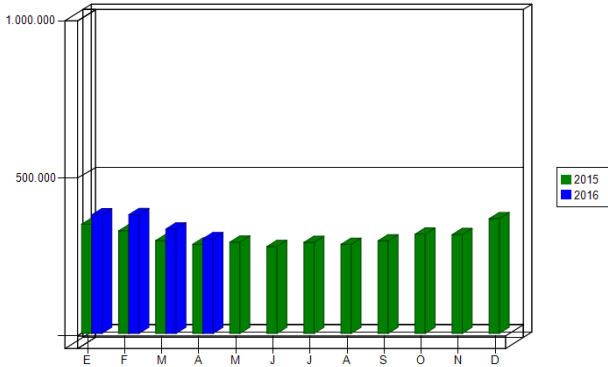


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 – 2016
Fuente: Reportes SICE

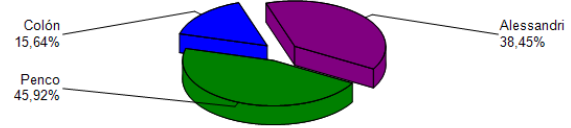


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE

El flujo vehicular mensual fue de 300.879 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 91% corresponde a vehículos livianos, y el 9% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 9% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

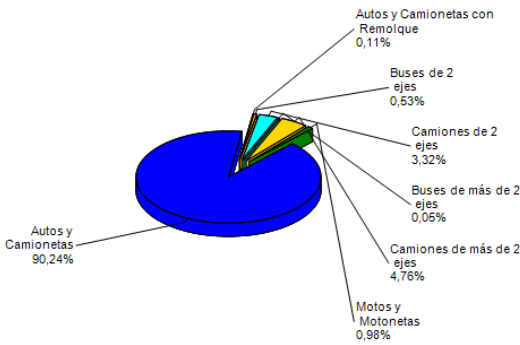


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo
Fuente: Reportes SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2012 | 259.479 | 253.397 | 226.811 | 221.073 | 212.089 | 207.430 | 236.911 | 226.272 | 240.482 | 238.263 | 255.833 | 275.694 | 2.853.734 |
| 2013 | 286.840 | 267.162 | 253.483 | 223.760 | 228.770 | 216.573 | 240.703 | 229.221 | 244.029 | 249.088 | 244.510 | 273.119 | 2.957.258 |
| 2014 | 291.950 | 284.312 | 252.854 | 242.279 | 242.349 | 219.949 | 247.959 | 251.745 | 250.411 | 266.365 | 269.096 | 322.150 | 3.141.419 |
| 2015 | 346.776 | 325.711 | 294.919 | 283.208 | 289.871 | 275.962 | 289.145 | 282.806 | 294.003 | 315.282 | 313.754 | 364.181 | 3.675.618 |
| 2016 | 376.474 | 376.933 | 331.570 | 300.879 | | | | | | | | | 1.385.856 |

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 249.178.300, equivalentes a UF 9.618,26 al 30 de abril 2016.

El ingreso mensual disminuyó un 9% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 10% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Penco con MM\$ 110 (45%).

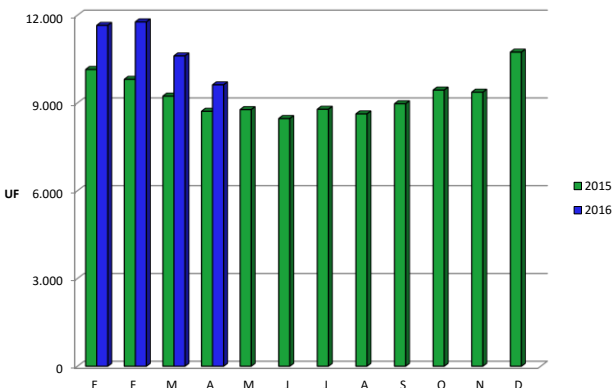


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2015 – 2016
Fuente: Reportes SICE

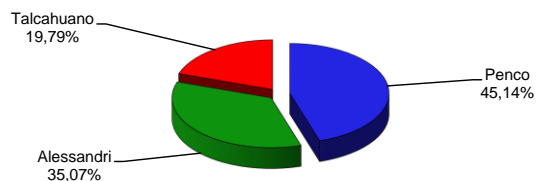


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT
ABRIL 2016**

4.- ACCIDENTABILIDAD

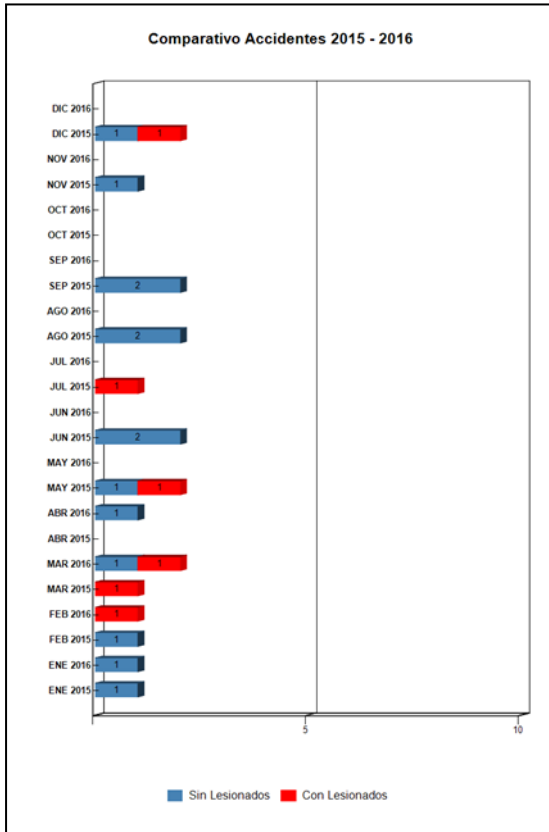


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015-2016, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

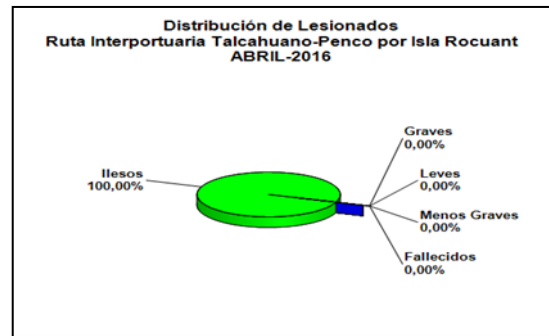


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

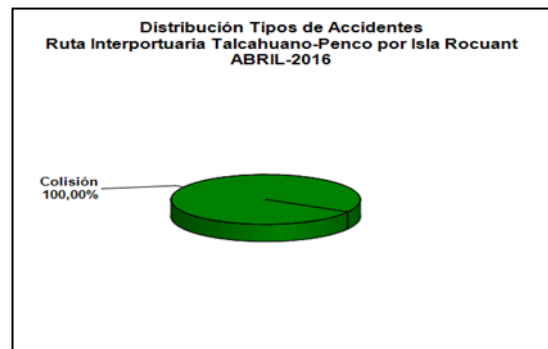


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto del origen del accidente ocurrido durante el mes de abril, el 100% es atribuido a Falla humana.

-De las personas que vieron involucradas en el accidente registrado durante el mes de abril, el 100% resultó ileso.

| | ENE 2015 | ENE 2016 | FEB 2015 | FEB 2016 | MAR 2015 | MAR 2016 | ABR 2015 | ABR 2016 | MAY 2015 | MAY 2016 | JUN 2015 | JUN 2016 | JUL 2015 | JUL 2016 | AGO 2015 | AGO 2016 | SEP 2015 | SEP 2016 | OCT 2015 | OCT 2016 | NOV 2015 | NOV 2016 | DIC 2015 | DIC 2016 | |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| Con Lesionados | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Sin Lesionados | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| Total Acc. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | |

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2012 | 13 | 6 | 2 | 4 | 2 | 5 | 13 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 2013 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 2014 | 24 | 10 | 1 | 2 | 5 | 6 | 14 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 2015 | 15 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2016 | 5 | 2 | 1 | 8 | 0 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT
ABRIL 2016**

5.- RECLAMOS DE USUARIO

| Mes | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Total Reclamos | 11 | 12 |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------|
| Enero | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| Febrero | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Marzo | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| Abril | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Mayo | | | | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 17 | 1 | 0 |

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2016
Fuente: Autopista Interportuaria S.A.

1. Comportamiento Incorrecto de empleados
2. Tarifa o grupo tarifario
3. Señalización
4. Conservación y mantenimiento
5. Obstáculos en la calzada
6. Asistencia
7. Congestión
8. Iluminación
9. Daños por terceros
10. Otros
11. Agradecimientos
12. Sugerencias



Gráfico 10: Distribución de reclamos, felicitaciones y sugerencias.
Fuente: Autopista Interportuaria S.A.

-Para el mes de abril, no se generan reclamos. Se registra un agradecimiento asociado a gestión de tráfico en plaza de peaje Penco.

6.- ASISTENCIA AL USUARIO

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 19 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 31 |
| Febrero | 11 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| Marzo | 6 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 23 |
| Abril | 9 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 21 |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| Total | 45 | 12 | 27 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 96 |

Gráfico 11: Tabla con atenciones mensuales y acumuladas 2016
Fuente: Autopista Interportuaria.

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

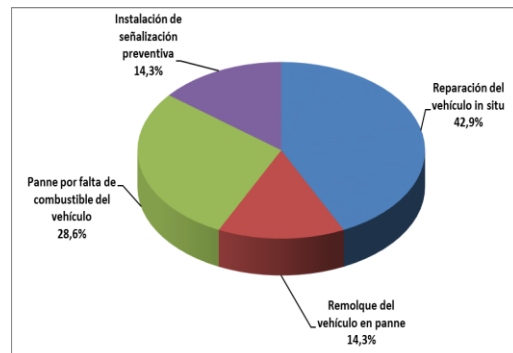


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente Autopista Interportuaria S.A.

- Durante el mes de abril se efectuó 21 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: Citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. El principal requerimiento fue Reparación de vehículo In-situ con nueve atenciones, Panne por falta de combustible seis atenciones, Remolque del vehículo en Panne con tres atenciones e Instalación de Señalización Preventiva con tres asistencias.

7.- HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 22 de abril, la Sociedad Concesionaria solicita autorización al DGOP para modificar los estatutos de la sociedad de tal forma de dar cumplimiento a lo instruido por la SVS en su ORD N°8742.